

Cronaca di Cosenza

IL CALCIATORE "SUICIDATO" Parla per la prima volta il professore Pasquale Coscarelli che svolse la perizia dopo la morte del centrocampista

Bergamini non venne trascinato per 49 metri

Colpo di scena: le tracce di frenata rilevate sull'asfalto non erano state lasciate dal camion Fiat 180

Arcangelo Badolati

Il calciatore "suicidato" e la consulenza dimenticata.

Il professore Pasquale Coscarelli è uno dei massimi esperti calabresi di infortunistica stradale. Fu lui a eseguire la perizia ordinata dalla magistratura di Castrovillari, nel novembre del 1989, per far luce sulla strana morte del centrocampista del Cosenza calcio, Denis Bergamini. Il decesso dell'atleta venne dapprima considerato un suicidio e, successivamente, fu rubricato come un omicidio colposo. L'autista del camion Fiat 180 che travolse lo sportivo venne pertanto processato per tenuto una condotta negligente e imprudente. Nei mesi scorsi, tuttavia, la Procura di Castrovillari ha inteso - su sollecitazione dell'avv. Eugenio Gallarini, legale dei familiari di Bergamini - riaprire il caso ipotizzando che Denis sia stato assassinato. Il calciatore potrebbe essere stato stordito e poi fatto finire sotto il mezzo pesante per simulare un suicidio o un incidente.

Coscarelli, che svolse analisi e sopralluoghi dopo la tragedia, ha ritenuto di rispondere ad una serie di domande che potrebbero aiutarci a capire di più.

Prof. Coscarelli notò delle anomalie nei rilievi compiuti dai carabinieri dopo il sinistro?

«Nota subito che nel rapporto stilato vi erano numerose incertezze e inesattezze».

Per esempio?

«Si attestava la presenza di una traccia di frenata lunga 49 metri. E non poteva assolutamente essere riconducibile all'evento che aveva visto soc-

combere Bergamini. Lo stesso sottufficiale che aveva redatto l'atto, convocato sul posto, convenne con me sul punto. Era la traccia lasciata in un'altra occasione da un altro mezzo».

E perché giunse subito a questa conclusione?

«Il trascinato del corpo per 49 metri avrebbe seriamente compromesso sia gli indumenti che il corpo della vittima. I vestiti, le scarpe, l'orologio, lo stesso fisico di Bergamini testimoniavano invece uno scenario completamente diverso. Meno distruttivo».

A che velocità viaggiava il Fiat 180?

«Tra 30 e 32 chilometri orari, riscontrabili nel disco cronotachigrafico. Ad una velocità del genere il mezzo pesante avrebbe dovuto arrestare la sua corsa nello spazio di 18 metri. Dopo l'impatto, l'autista fece retromarcia probabilmente per prestare soccorso e si spostò di un metro e mezzo indietro».

Quali erano le tracce sul mezzo?

«Stranamente il camion venne sequestrato ma, nonostante la gravità del fatto, affidato con facilità d'uso al conducente che quella stessa sera se ne andò. Io ho potuto esaminare solo attraverso le foto scattate dai carabinieri. La parte laterale destra non presentava tracce di sangue o di altra materia organica sui bulloni e la lamiera. Perciò andava escluso un urto laterale, altrimenti ne sarebbero rimasti i segni. Non solo: Bergamini in questo caso sarebbe stato spostato a destra rispetto al piano stradale e non in avanti. Dedussi pertanto che la collisione era avvenuta nel settore frontale di destra».

Che significa?

«Bergamini venne visto chiedere passaggi a degli automobilisti in transito. Ed io sono convinto che il calciatore si avvicinò al piano stradale per fermare il camion. Fu perciò investito, imbarcato sul paraurti e scaricato qualche metro più avanti. La ruota destra non gli passò sopra, non venne insomma schiacciato. Se fosse stato schiacciato, infatti, i danni al corpo sarebbero stati ingentissimi ed evidenti. Non venne né travolto, né sbalzato in avanti come sarebbe potuto accadere ad un soggetto che si lancia improvvisamente sotto un camion per suicidarsi. In questo caso il cadavere sarebbe stato infatti ritrovato a molti metri di distanza dal mezzo e con fratture diverse e molto più estese rispetto a quelle riscontrate».

Potrebbe però essere stato lasciato esanime sull'asfalto dai suoi presunti assassini prima dell'arrivo del camion?

«Lo escludo. Con i fatti anabaglianti l'autista avrebbe avuto una possibilità visiva di almeno 50 metri rispetto al corpo. E con gli abbaglianti molta di più. Si sarebbe fermato, senza investirlo. O se, per una singolare circostanza non avesse notato il corpo, l'avrebbe schiacciato, ma questo come abbiamo detto non è accaduto».

E allora, secondo lei, cos'è successo?

«Bergamini ha occupato parte della sede stradale per fermare il mezzo e ottenere un passaggio. L'autista, che viaggiava da solo e non intendeva fermarsi, l'ha visto ma siccome era convinto che, alla fine, si sarebbe spostato non ha rallentato. Ed è finita in tragedia...»



Il cadavere di Denis Bergamini coperto da un lenzuolo. Si notano le scarpe ancora perfettamente pulite



Fiori sul luogo della tragedia



Il prof. Pasquale Coscarelli



Denis con la maglia del Cosenza

Volkswagen raccomanda 

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.



L'auto che tutte le auto vorrebbero essere.

www.volkswagen.it

Golf 2011 da 15.000 euro e su tutta la gamma finanziamento a tan 0*.

IN PIU', COMPRESO NEL PREZZO:

- Bluetooth
- Radio CD/MP3 con USB
- Garanzia Volkswagen Extra Time fino a 4 anni**

Solo fino al 30 Novembre.

Volkswagen
Extra Time



Das Auto.

Chiappetta & Runco - Cosenza

Via Umberto Nobile - C.da Lecco - 87036 Rende (CS) Tel. 0984404007

Chiappetta & Runco - San Lucido

Via Polella, 28 - SS. 18 - 87038 San Lucido (CS) Tel. 0982848205

* Golf 1.4 united 59 kW/80 CV da € 15000 (IPT escl.).

Ant. € 0, fin. € 15000 in 36 rate da € 437,49. Polizza F/I in omaggio per 12 mesi. TAN 0% fisso, TAEG 5,06%. Importo totale del credito € 15000. Spese istruttoria pratica € 250, incasso rata per RID per i mesi del finanziamento € 3, costo comunicazioni periodiche € 3, imposta di bollo € 1,81 ad ogni invio di comunicazione di legge, imposta di bollo/sostitutiva € 27,50. Importo totale dovuto dal consumatore € 15898,14. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative presso le Conc. Volkswagen. Salvo approvazione Volkswagen Bank. Offerta valida sino al 30/11/2011.

** I vantaggi della garanzia estesa fino a 4 anni/80.000 Km inclusi nel prezzo. Valore € 325. Note informative in Concessionaria.

Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 8,4 l/100 km - CO₂ 195 g/km.